



**COMMUNIQUE DE PRESSE**

12/02/2024

## **MOBILIZE POWERBOX: LA BORNE DE RECHARGE PRODUITE EN FRANCE PAR LACROIX ET COMMERCIALISÉE DANS LE RÉSEAU RENAULT**

- **Mobilize PowerBox, la borne de recharge intelligente, connectée, sécurisée et bidirectionnelle, démarre sa production dans l'usine électronique Symbiose de LACROIX située à Beaupréau-en-Mauges (Maine-et-Loire, France) avec une capacité initiale de 65 000 unités/an.**
- **Développée par des membres de la Software République (Orange, Renault Group, STMicroelectronics et Thales) et leur partenaire technologique IoTecha Corp, Mobilize PowerBox permet de recharger, en toute sécurité, tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables.**
- **La borne se décline en quatre versions. Dans l'avenir l'une des versions dite bidirectionnelle (V2G ) permet de recharger son véhicule mais aussi de renvoyer de l'électricité au réseau. Sa connectivité contribue à la gestion intelligente du réseau électrique. Grâce à l'application «My PowerBox», le pilotage et la surveillance de la charge de ces quatre versions se font à distance.**
- **Mobilize PowerBox et son installation à domicile sont proposées par Mobilize Power Solutions dans tout le réseau Renault pour faciliter la transition des utilisateurs vers le véhicule électrique.**

Le 8 février 2024, des partenaires de l'écosystème d'innovation de la Software République (Orange, Renault Group, STMicroelectronics et Thales) se sont réunis ce jour pour le lancement industriel de la borne de recharge Mobilize PowerBox sur la nouvelle ligne de production de l'usine électronique *Symbiose* de LACROIX située à Beaupréau-en-Mauges (Maine-et-Loire, France). La capacité de production initiale s'élève à 65 000 unités/an. Dans l'avenir, la borne de recharge Mobilize PowerBox sera commercialisée dans le réseau Renault pour tous les véhicules électriques des marques de Renault Group.

### **Mobilize PowerBox: une borne de recharge fabriquée en France par LACROIX**

LACROIX, expert dans la conception et la fabrication d'équipements et de solutions connectées, équipe son usine *Symbiose* d'une nouvelle ligne de production pour la fabrication de la borne Mobilize PowerBox. LACROIX a la capacité de produire, dans un premier temps, 65 000 unités/an grâce à sa stratégie d'industrie 4.0 automatisée et digitalisée. En cas de volumes plus importants, la ligne de production pourra être adaptée, voire dupliquée pour répondre aux attentes croissantes du marché. *Symbiose* est l'usine 4.0 du groupe, inaugurée en septembre 2022, implantée à Beaupréau-en-Mauges dans le Maine-et-Loire. Elle s'inscrit dans la volonté du groupe de contribuer à la relocalisation de la filière électronique en France. Par ailleurs, l'usine bénéficie d'un tissu de fournisseurs locaux permettant de réduire l'impact carbone de la chaîne d'approvisionnement.

## Une conception unique par les fondateurs et partenaires de la Software République

La Software République est un écosystème d'innovation dédié à la mobilité intelligente, sécurisée et durable. Grâce à l'expertise des membres de la Software République (Orange, Renault Group, STMicroelectronics et Thales) et de leur partenaire technologique IoTecha Corp, Mobilize PowerBox a été conçue pour apporter un maximum de cybersécurité et pour garantir une borne toujours à la pointe de la technologie grâce à un système de mise à jour à distance. Une force de frappe collective qui a permis de livrer à Mobilize, sa borne dans un temps record. Chaque partenaire a contribué selon son domaine d'expertise:

- IoTecha Corp: Matériel et logiciel de recharge intelligente éprouvé sur le terrain, contrôle industriel, protocoles ISO15118 et OCPP,
- Orange: télécommunication 4G et services associés,
- Renault Group: architecture des systèmes de charge des véhicules électriques,
- STMicroelectronics: composants semiconducteurs: microprocesseur, communication et sécurité,
- Thales: cybersécurité, protection des données, gestion sécurisée des identifiants et des accès.

## Une borne toujours en phase avec son temps et son environnement



Mobilize PowerBox est une solution de recharge qui s'adapte à toutes les installations électriques, monophasées ou triphasées. Elle peut être installée aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, sur un mur ou sur un pied. À domicile, son utilisation s'intègre dans l'écosystème électrique de la maison car elle bénéficie d'un système de gestion dynamique de l'énergie qui permet de moduler la puissance de charge en s'adaptant à la puissance disponible évitant toute disjonction dans la maison.

La borne Mobilize PowerBox fonctionne en courant alternatif (AC). Elle délivre une puissance de charge allant jusqu'à 22 kW, en fonction de l'installation électrique et de la capacité de charge du véhicule. Mobilize PowerBox est compatible avec tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables équipés d'une prise de type 2.

## Mobilize PowerBox: une gamme de quatre bornes pour répondre à tous les besoins

Pour s'adapter aux différents besoins des particuliers et des professionnels, Mobilize PowerBox se décline en quatre versions:

- La version UNO: pour les particuliers à la recherche d'une solution de recharge à domicile simple et sécurisée.
- La version UNO PLUS: pour les infrastructures installées en entreprises ou copropriétés. Elle intègre un lecteur de carte RFID pour s'assurer que seuls les utilisateurs autorisés ont accès à la charge. Le gestionnaire disposera ainsi d'une meilleure traçabilité de l'utilisation.
- La version UNO PRO: pour les bornes qui seraient accessibles au public et pour les bornes installées chez les collaborateurs. Cette version dispose d'un lecteur RFID et d'un compteur MID (*Measurement Instruments Directive*) permettant la refacturation de l'électricité. En effet, le compteur MID simplifie le remboursement des frais professionnels des collaborateurs en certifiant l'électricité consommée lors de la recharge à domicile.
- La version VERSO (bidirectionnelle): pour recharger son véhicule mais aussi renvoyer de l'électricité à son réseau domestique et au réseau public. Cette version permet de générer des économies significatives aux utilisateurs. Grâce à la technologie en courant alternatif, Mobilize PowerBox VERSO permet l'accès à la charge bidirectionnelle au plus grand nombre, contribuant ainsi à maximiser l'impact de la gestion intelligente de l'énergie. Cette borne bidirectionnelle sera disponible pour le lancement de la Renault 5 électrique.

Toutes ces versions bénéficieront de mises à jour automatiques et d'un possible diagnostic à distance (FOTA, *firmware over the air*) via connexion WiFi ou Ethernet. Elles seront équipées d'une prise



sécurisée de type 2 ou d'un câble de 6,5 m (hors France). Les versions UNO PRO et VERSO disposent également d'une connexion 4G.

### **L'application «My PowerBox» pour piloter et suivre sa charge à distance**

«My PowerBox» permet aux utilisateurs de piloter leur recharge à distance et de consulter l'historique de leur consommation. L'application propose également de différer la charge pendant la nuit (entre minuit et 6h), optimisant ainsi le coût de la recharge en fonction des options du contrat d'électricité. Par ailleurs, les utilisateurs pourront recevoir des alertes sur leur application afin d'être toujours informés de la fin de leur session de charge. Pour empêcher toute utilisation non autorisée de la borne, les clients pourront verrouiller l'accès à la borne depuis leur application.

### **Un parcours d'achat simplifié pour faciliter le passage à l'électrique**

L'achat et l'installation d'une borne Mobilize PowerBox seront proposés à tous les clients lors de l'acquisition de leurs véhicules électriques dans le réseau Renault. Pour faciliter la transition vers la mobilité électrique, ils pourront opter pour une offre de solution de recharge « tout compris », développée en partenariat avec Mobilize Power Solutions: un prix fixe est établi en fonction des caractéristiques de l'installation au domicile, notamment l'emplacement de la borne par rapport au compteur électrique, grâce à un outil innovant s'appuyant sur Google Maps. Il n'y a pas besoin d'une visite technique préalable, une simple vérification par visio-conférence est réalisée par un expert Mobilize Power Solutions en amont afin de vérifier la conformité de l'installation électrique du client. Un rendez-vous est ensuite programmé pour installer la borne avant la livraison de la voiture et dans un délai maximum de 45 jours ouvrés après la commande.

Le lancement commercial aura lieu dans un premier temps dans les grands pays européens. En revanche, la date de lancement en Suisse n'a pas encore été fixée.

\* \* \*

## **À PROPOS DE MOBILIZE**

MOBILIZE propose des services de mobilité, d'énergie et de données. L'entreprise fait partie du groupe Renault. Basé sur des écosystèmes ouverts, MOBILIZE permet des solutions de mobilité flexibles et favorise une transition énergétique durable. Ceci est conforme à l'objectif du Groupe Renault d'atteindre la neutralité carbone et à son ambition de développer la valeur de l'économie circulaire. Pour plus d'information, rendez-vous sur [mobilize.com](https://mobilize.com) ou suivez Mobilize sur [Twitter](https://twitter.com/mobilize), [Instagram](https://www.instagram.com/mobilize) and [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/mobilize).

\* \* \*

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: [media.renault.ch](https://media.renault.ch)

### **Contacts médias:**

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
[karin.kirchner@renault.ch](mailto:karin.kirchner@renault.ch) / tél.: +41 (0) 44 777 02 48

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf  
[www.media.renault.ch](https://www.media.renault.ch)